Anlage 3.8 - Kalkulationsgrundlage zur Sicherung (Grundlagen für die Sicherungsplanung für Ausschreibungszwecke)

Paket: 302502 WE Weichen 91W661 und 91W662 im Bf. Siegburg

AKA L90 (nur Strecken Ma - Stg und Han - Wü) ist **nicht** vorhanden bzw. nicht einsatzbereit

Nr.:	Umbaubereich	Art der Arbeiten	Arbeitsgleis	Nachbargleis 1	Nachbargleis 2
1		Baustellenbegang, Kabel-einweisung, Vormessarbeiten, Aufbau La, etc.	Strecke 2690-1 und 2690-2 wechselseitig	Strecke 2690-2 und 2690-1 wechselseitig	Strecke 2651-1
	Ausführung innerhalb der TSP vom 14.05.2027, 21:00 Uhr bis 09.07.2027, 21:00	Vor- und Nacharbeiten im Umbaubereich	Sperrung des Arbeitsgleises ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung (es finden keine Fahrten statt!)	Sperrung des Nachbargleises zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung (Uv-Sperrung, es finden keine Fahrten statt)	ATWS
2	von Mi. 19.05.2027, 06:00 Uhr – Do. 10.06.2027, 12:00 Uhr (558 h) => vom AG festgelegte Umbauzeit für die Weichen und die DUA	Weichenerneuerungen und DUA in KSIG	Strecke 2690-1 und 2690-2 wechselseitig	Strecke 2690-2 und 2690-1 wechselseitig	Strecke 2651-1
	Sperrung: Strecke 2690- und 2690-2 (TSP)	Hauptarbeiten	Sperrung des Arbeitsgleises ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung (es finden keine Fahrten statt!)	Sperrung des Nachbargleises zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung (Uv-Sperrung, es finden keine Fahrten statt)	

Nr.:	Umbaubereich	Art der Arbeiten	Arbeitsgleis	Nachbargleis 1	Nachbargleis 2
3	von ca. 01:00 Uhr – ca. 03:30 Uhr (ca. 2,5 h)	Witec-Zungen schleifen nach WE in KSIG	Strecke 2690-1 und 2690-2 wechselseitig	Strecke 2690-2 und 2690-1 wechselseitig	Strecke 2651-1
	Sperrung: während der Betriebsruhe	Hauptarbeiten	Sperrung des Arbeitsgleises ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung (es finden keine Fahrten statt!)	Sperrung des Nachbargleises zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung (Uv-Sperrung, es finden keine Fahrten statt)	Absperrposten
4	Während eines monatlichen IH-Containers (ca. 22:00 Uhr bis ca. 05:00 Uhr)	Belastungsstopfgang nach WE in KSIG	Strecke 2690-1 und 2690-2 wechselseitig	Strecke 2690-2 und 2690-1 wechselseitig	Strecke 2651-1
	Sperrung: während eines monatlichen IH-Containers (Ausführung mit zwei Stopfmaschinen parallel arbeitend)	Belastungsstopfgang	Sperrung des Arbeitsgleises zum Schutz des Bahnbetriebs vor den Gefahren aus der Arbeit (es finden Fahrten mit höchstens 20 km/h statt!)	ATWS	Absperrposten

Nr.:	Umbaubereich	Art der Arbeiten	Arbeitsgleis	Nachbargleis 1	Nachbargleis 2

Bei einem gelegentlichen kurzzeitigen Betreten wird zusätzlich eine der folgenden Sicherungsmaßnahmen festgelegt:	**UV-Sperrung**
Bemerkung:	Für Vor- und Nacharbeiten der Weichenerneuerung innerhalb der gesamten TSP gilt: Aufbau sichtbare Abgrenzung zur Strecke 2651-1 (da Gleisabstand > 6m) Während des Auf-/Abbaues der sichtbaren Abgrenzung erfolgt die Sicherung mit ATWS Während der Umbauarbeiten erfolgt die Sicherung zur Strecke 2651-1 durch eine sichtbare Abgrenzung (Gleisabstand > 6m) Während der Arbeiten für die Wtitec-Zugen schleifen und beim Belastungstopfgang erfolgt die Sicherung zur Strecke 2651-1 mittels Absperrposten und Verschließen der Abgänge zur Strecke 2651-1 an den Stopfmaschinen.